

地 理 B

(解答番号 ～)

第1問 都市と交通の関係に関して、次の問いに答えよ。

問1 次の図1は、国土交通省国土地理院発行の2万5千分の1地形図「枚方」の一部である。これに関して、以下の問いに答えよ。

(1) 図1の地形図から読み取れることとして**適当でないもの**を次の①～④から一つ選べ。ただし、いずれも正しい場合は⑤を選ぶこと。

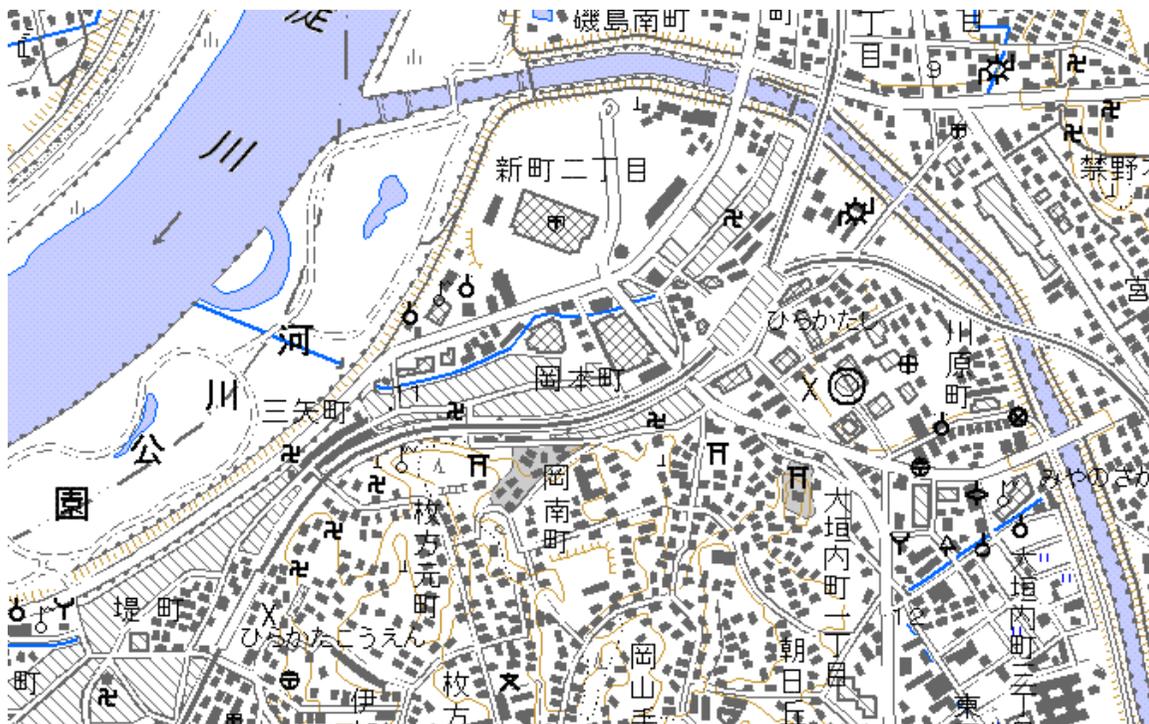


図1

- ① 「ひらかたし」駅周辺は、中高層建物や行政施設も複数見受けられ、駅を中心に都市機能が発達している。
- ② 「淀川」沿いの北東から南西にかけて寺院が多数見受けられることから、この周辺は江戸時代の街道の宿場町として発達したといえる。

- ③ 高架になっている「ひらかたし」駅以北は JR 線と分岐し、乗り継ぎが可能な連絡駅となっている。
- ④ 「淀川」の左岸の「河川公園」は、堤防が嚴重に整備されていることから洪水の防止を目的とした公園といえる。

(2) 次の図 2 は、この地区の整備構想の大枠を表した図である。「通過交通は地域の外延部で処理」とあるが、このような行いについて、最も適当なものを ①～④ から一つ選べ。ただし、いずれも正しくない場合は ⑤ を選ぶこと。 2

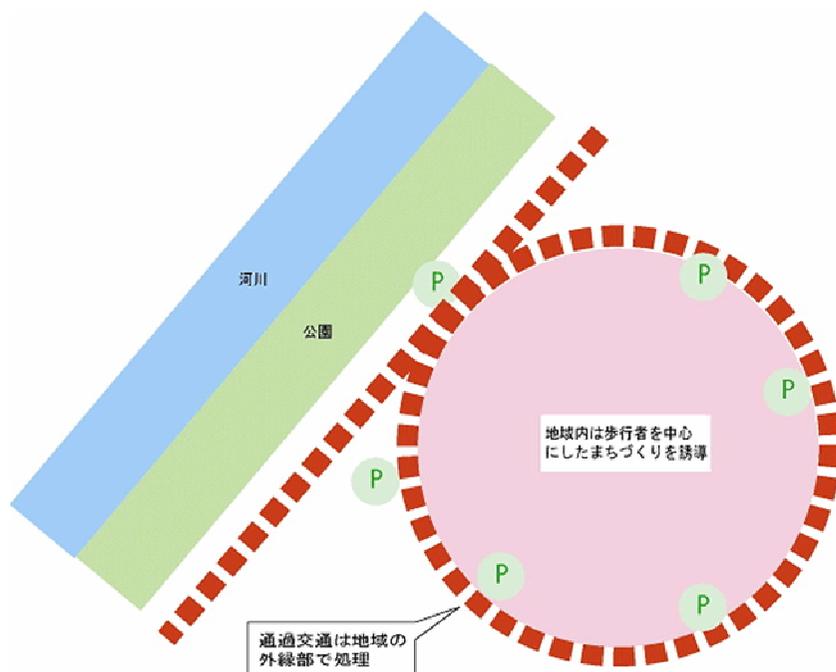


図 2 (P マークは駐車場を表す。)

- ① 市街地部分に駐車場を十分確保する場所がないために、少々はなれた外縁部に設置せざるを得ないために行われる。
- ② 市街地部分に車を近づけず、安全な歩行者優先の地区にするメリットはあるものの、商業施設の衰退も危ぶまれる。
- ③ このような歩行者優先による市街地を生かす構想は、アメリカで最も広まり、スラム形成によるホームレスの人たちの安全に十分配慮した考え方である。
- ④ このような歩行者優先による市街地を生かす構想は、ヨーロッパで最も広まり、高齢者に配慮した路面電車が活用されている。

問2 次の図2は図1中に見られる鉄道の停車駅案内である。これを見て読み取れることとして明らかに**適当でないもの**を①～④から一つ選べ。ただし、いずれも正しい場合は⑤を選ぶこと。 3

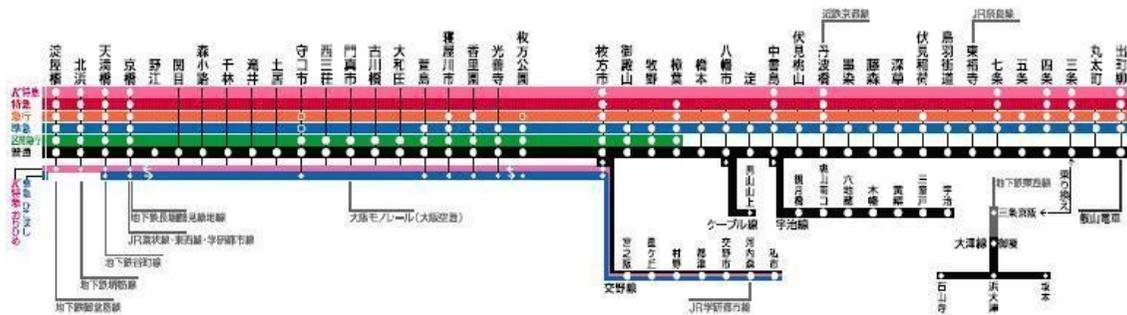


図3

※印刷不鮮明な部分 上のピンクのラインから順に「K特急」「特急」「急行」「準急」「区間急行」「普通」

- ① 「枚方市」駅を利用する人が終点「淀屋橋」駅に行く場合、多くの人は「K特急」や「特急」を利用するだろう。
- ② この停車駅案内を見る限り、この鉄道を利用して、地下鉄などの他社線に乗り換える人は多いだろう。
- ③ 一部の駅名に条里制の名残が見られるものもあり、その多くは優等列車の停車駅である。
- ④ 「枚方市」駅からみると、「淀屋橋」駅方面より「出町柳」駅方面の方が、速達性を重視した停車駅の構成になっている。

問3 一般に都市の形成は交通網の発達と大きく結びついている。鉄道路線・高速道路・航空航路について、それぞれの説明と正しい組み合わせとして最も適当なものを次ページの①～⑥から一つ選べ。 4

- ア 都心部で最も広く発達し、網の目のように一円に広がっていることが多く、乗り降りする施設周辺は特に行政によって広場などの整備が行われる。
- イ 都心部から郊外にかけても広く発達し、さらなる計画路線も多数存在する。乗り降りする施設周辺は大規模な工場やショッピングセンターが多い。

ウ 都市部からかなり距離のある地域にまで発達するが、乗り降りする施設はやや都心部から離れた埋立地などに立地することも多い。

	①	②	③	④	⑤	⑥
ア	鉄道路線	鉄道路線	高速道路	高速道路	航空航路	航空航路
イ	高速道路	航空航路	鉄道路線	航空航路	高速道路	鉄道路線
ウ	航空航路	高速道路	航空航路	鉄道路線	鉄道路線	高速道路

問 4 地域の開発には公害が伴うことが多い。図 3 は四日市市の昭和 35 年の海（左）と平成 18 年の海（右）の様子である。これについて、読み取れることとして**適当でないもの**を ①～④ から一つ選べ。ただし、いずれも正しい場合は ⑤ を選ぶこと。

5



図 3

- ① 高度経済成長期の日本の工業都市は、左の図のように発展に伴う公害に対するインフラ整備が十分整っていなかったため、悲惨な事故が多数おこってしまった。
- ② 四日市市では、コンビナートから放出される亜硫酸ガスなどによって発症する、ぜんそくを訴える人たちが多数いた。
- ③ このような都市はいわゆる公害都市として懸念されてきたが、現在は国・自治体・企業が一丸となって対策を行った結果、かなり改善された。
- ④ 発展途上国をみると、図 3 の左のような現状があるが、これは環境保全よりも利潤の追求を重視しているからであり、先進国の援助や協力が必要である。

問5 世界の有名な交通網として、「シベリア鉄道」がある。シベリア鉄道について、最も適当なものを次の①～④から一つ選べ。(この問いに⑤はない。) 6

- ① シベリア鉄道は、広大なロシアの未開発だった西部の発展のために建設された。
- ② 総延長は世界第1位の長さであり、終着点まで約1ヶ月間かけて走行する。
- ③ 終点のウラジオストクは日本海に面し、ロシアのおもな漁港として発達している。
- ④ ソ連解体と同時に民営化され、旅客・貨物・観光と幅広く利用されている。

問6 次の図4は東京都・静岡県・神奈川県 の1世帯あたりの人員(平成12年)を表している。グラフ中Cに当てはまる県名を選べ。また、そう判断した理由をあとのア～ウから一つ選び、それぞれの組み合わせとして最も適当なものを次の①～⑨から一つ選べ。 7

県別1世帯あたり人員

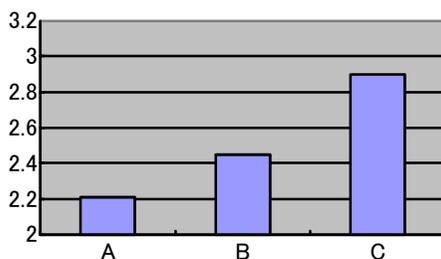


図4

- ア 都市の中心は、寮住まいや一人暮らしをする人が多いから。
- イ 都市の郊外は、少子化により老人の一人暮らしが顕著だから。
- ウ 都市回帰による、都市部の家族住まいが増加の一途だから。

	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨
C	東京都	東京都	東京都	神奈川県	神奈川県	神奈川県	静岡県	静岡県	静岡県
理由	ア	イ	ウ	ア	イ	ウ	ア	イ	ウ

以上